

CORSO DI METEOROLOGIA E VOLO IN TERMICA PER PILOTI DI VOLO LIBERO

Evento sponsorizzato da FIVL



Il club di volo libero **Alisubasio** in collaborazione con i club **Prodelta**, **VoloLibero MonteCucco**, **EaglesPoint**, **Parapendio Emozioni** e **Altivoli**, organizza per i giorni **13-14 Ottobre 2018**, presso la Proloco di Rivotorto di Assisi (PG), il **Corso di Meteorologia e Volo in Termica applicato al Volo Libero**.

Relatore: **DAMIANO ZANOCCO**



Evento a scopo benefico Pro Onlus
Avanti Tutta



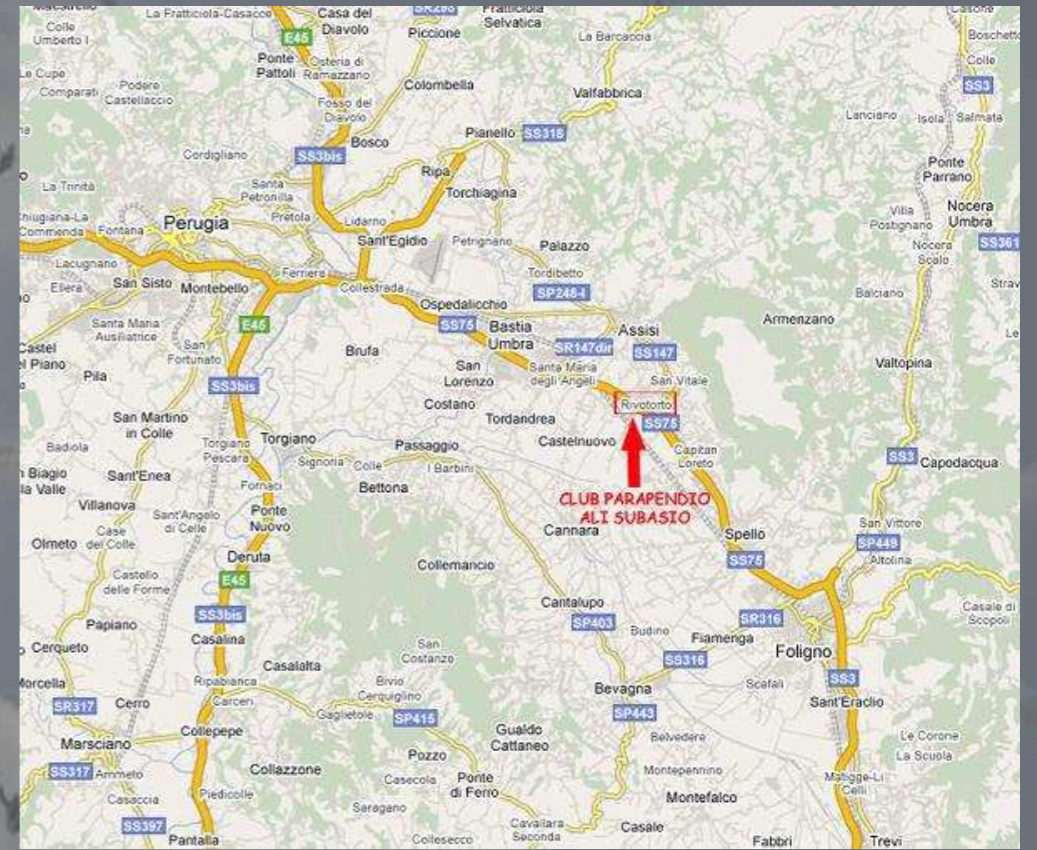
Luogo:

Il corso si svolgerà presso la Proloco di Rivotorto di Assisi, in Via del Sacro Tugurio – Perugia.

Servizio Bar colazioni/ristoro disponibile all'interno della struttura

L'appuntamento è per le ore 09:00 di sabato 13 Ottobre 2018

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1j3pd3p5Xp_59xjnFsTxQCtdn8L8



Costi e prenotazioni:

La quota di partecipazione al corso è di 25 €/cad, comprendente un pranzo veloce per entrambe le giornate.

Nella serata di sabato sarà organizzata una cena di beneficenza presso la Proloco, chi vorrà partecipare potrà dare conferma assieme all'adesione al corso, che dovrà pervenire ai recapiti di seguito riportati, **entro il 10 Ottobre 2018.**

Contatti:

Alessio Fischi: 3470924175

Luca Paoletti: 3485304921

Per Conferma Adesione:
luca85pl@libero.it

Whatsapp 3470924175

Come arrivare:

Da Nord: imboccare l'autostrada A1 fino all'uscita Valdichiana; percorrere la superstrada E45 che costeggia il Lago Trasimeno, oltrepassare Perugia e all'altezza di Ponte San Giovanni, proseguire in direzione Assisi, immettendosi sulla SS75; uscire a Rivotorto e proseguire per il centro, fino a raggiungere la proloco di Rivotorto, Via del Sacro Tugurio.

Da Sud: per chi proviene da Roma, percorrendo l'autostrada A1, l'uscita consigliata è quella di Orte; prendere poi la SS204 in direzione Terni, poi la E45 fino a Perugia. Proseguire in direzione Assisi, immettendosi sulla SS75; uscire a Rivotorto e proseguire per il centro, fino a raggiungere la proloco di Rivotorto, Via del Sacro Tugurio.

Dalla Costa Adriatica: per chi proviene da questa costa, lungo la A14, lasciare l'autostrada all'uscita per Cesena e immettersi nella superstrada E45; passando nei pressi di Città di Castello si raggiunge lo svincolo di Collestrada e immettersi sulla SS75; uscire a Rivotorto e proseguire per il centro, fino a raggiungere la proloco di Rivotorto, Via del Sacro Tugurio.

PROGRAMMA DEL CORSO

Il corso è indicato per tutti i piloti che vogliono approfondire le conoscenze sulla meteorologia applicata al volo libero. Il tema centrale sarà l'analisi dell'aerologia delle ascendenze termiche e un corretto approccio al volo di distanza (Cross Country).

Gli argomenti saranno trattati con presentazioni interattive in power point e proiezione di video di nuvole accelerate con la visualizzazione dei fenomeni aerologici e meteorologici.

Programma di massima

Sabato 13 Ottobre 2018

09.00 – 1° incontro

10.30 – pausa caffè

10.45 – 2° incontro

12.15 – eventuale pausa pranzo (o breve spuntino)

12.45 – volo libero (meteo permettendo). Briefing in decollo con analisi della situazione meteo

16.00 – 3° incontro

17.30 – pausa relax

17.45 – 4° incontro

19.30 – intervento di Leonardo Cenci associazione Avanti Tutta.

20.00 – cena di beneficenza in favore dell'Onlus Avanti Tutta.

– seguirà serata piano bar con Dennis Pacella

Domenica 14 Ottobre 2018

09.00 – 5° incontro

10.30 – pausa caffè

10.45 – 6° incontro

12.15 – eventuale pausa pranzo (o breve spuntino)

12.45 – volo libero (meteo permettendo). Briefing in decollo con analisi della situazione meteo

16.00 – 7° incontro

17.15 – pausa relax

17.30 – 8° incontro

18.45 – 9° incontro

19.30 – fine corso e saluti.

Argomenti trattati

1° incontro: “Introduzione alla meteorologia”

- Breve presentazione del corso
- Analisi della situazione meteorologica attuale e prevista
- Fondamenti di meteorologia temperatura, pressione, umidità
- Defaticamento: visione del video “Preludio alle nuvole”

2° incontro: “Analisi del Servizio meteorologico della FIVL”

- Definizione e comprensione del “Boundary Layer
- Descrizione dei Windgram
- Descrizione delle Blipmap più significative
- Previsioni meteo per il volo odierno tramite l’analisi dei grafici FIVL

3° incontro: “Le nuvole”

- Le nubi: processi di formazione
- Sistematica delle nuvole: i 10 generi
- Sistematica delle nuvole: le specie, le varietà, ecc.
- Visione del video “Classificazione delle nuvole”

4° incontro: “Termiche e Cumuli”

- Sistematica dei Cumuli
- Analisi dei Cumuli e dei loro messaggi sulle condizioni termiche e aerologiche in riferimento al volo
- Visione di Video sui Cumuli

5° incontro: “Radiosondaggi ed Emagrammi” 1° parte

- Radiosondaggi: come vengono ottenuti i dati
- Rappresentazione numerica e grafica dei radiosondaggi: gli emagrammi
- Il diagramma di Stuve (emagramma classico)
- Il diagramma di Herloffson (emagramma “skew-T In-P”)
- Lettura delle griglie: quote (isobariche), isoterme, adiabatiche secche, adiabatiche sature
- Defaticamento: visione del video “Il mare di nuvole” con riferimento agli effetti sugli inneschi termici

6° incontro: “Radiosondaggi ed Emagrammi” 2° parte

- Sviluppo verticale delle termiche ed individuazione dei cuscinetti d’aria a libera convezione
- Determinazione della quota base e sviluppo verticale dei cumuli, determinazione della nuvolosità stratificata
- Diagrammi (emagrammi) previsionali della FIVL
- Limiti operativi dei diagrammi in riferimento alle caratteristiche delle termiche e dei Cumuli
- Previsioni meteo per il volo odierno tramite l’analisi dei grafici FIVL

7° incontro: “Il volo di cross 1° parte”

- Il benessere nel volo: condizione essenziale per volare bene e a lungo
- Meteorologia: consapevolezza delle condizioni aerologiche
- Meteorologia: scelta della giornata e del luogo
- Pianificazione: studio della cartografia e delle tracce di volo

8° incontro: “Il volo di cross 2° parte”

- Tipologia: di volo, di percorso, di ambiente
- Gravità zero: come le “calamite mentali” ci riportano a terra
- Allenamento: di resistenza, di velocità, di difficoltà
- Obiettivi personali: cosa voglio e posso ottenere da me stesso

9° incontro: “Analisi di due voli di cross in centro Italia”

- Analisi della traccia di un volo in parapendio
- Analisi della traccia di un volo in deltaplano

10° e 11° incontro (facoltativi in caso di non volo in uno dei 2 giorni):

- “Fenomeni pericolosi per il volo”
- Analisi stabilità e instabilità
- Cieli pre-temporaleschi
- Temporali
- Brezze e venti meteorologici
- Stau e föhn
- Moti ondulatori e nubi lenticolari
- Correnti a getto: influenza sul vento dei bassi strati